

Pon a circular la economía pedaleando a tope

Por
19 Abril 2017
Categoría:
Noticias



Hoy es el Día de la Bicicleta, un ejemplo de movilidad sostenible y, cada vez más, de economía circular. Siempre se han heredado pero ahora también se comparten, se reutilizan o se compran de segunda mano. Es “la tendencia sobre dos ruedas” para hacer de nuestro entorno un lugar más sostenible.

Desde la [organización ConBici](#) señalan que **el 50% de los desplazamientos en coche en Europa recorren una distancia inferior a los 5 kilómetros**, una distancia que pueden hacerse perfectamente sobre dos ruedas en unos 20 minutos “*y así evitar los efectos negativos para el medio ambiente y realizar la cantidad necesaria de actividad física recomendada*”, indican. ConBici pone a tu disposición una [calculadora web](#) para que compruebes tú mismo cómo **pedalea ahorra emisiones de CO2**.

Para que hacernos una idea: si nuestro trabajo está a cinco kilómetros, usando la bici **ahorraríamos 438 Kg de CO2** que emitiríamos si fuéramos y volviéramos en **moto** o los **620** que liberaríamos a la atmósfera si nos desplazáramos en **coche**.

Pero, circular en bicicleta puede hacer todavía **más por el medio ambiente, el desarrollo sostenible económico y social** y la lucha contra el cambio climático: impulsar la economía circular.

La bicicleta ha demostrado que, además de ser un medio de transporte, es un utensilio que mueve a gente que piensa en el planeta y en protegerlo. Por eso, cada vez son más los negocios ideados para **compartir bicicletas, comprarlas y venderlas de segunda mano, o repararlas**.

Y aún más, **emprender con la bici también ayudar al medio ambiente y a los desfavorecidos como lo hace reCICLOtaller**, un proyecto que fue **premiado en la II edición de los Premios R de Ecoembes**. **La idea es recuperar [bicicletas abandonadas](#) en los trasteros para darles una segunda vida** a través del reciclaje y, al mismo tiempo, ofrecer a personas sin hogar y en situación de exclusión social grave la posibilidad de recibir formación teórico-práctica en mecánica de bicicleta.

Y por reciclar que no quede, hasta hay un empresario israelí que ha **fabricado una bicicleta con cartón reciclado** que aguanta 140 kilos de peso. Parece de plástico por la mano de pintura que lleva pero lo cierto es que la bici de Izhar Gafni, que **se inspiró en las canoas fabricadas con [cartón](#) y en las bicicletas de bambú**, es 100% cartón reciclado.

Otro ejemplo de [bicicleta](#) y economía circular es **Facaro** de Carolina Fontoura Alzaga. **Fabrica lámparas con materiales de piezas de bicis** que encuentra en las más de 60 tiendas que hay por toda la ciudad de Los Ángeles, el lugar donde vive. También la empresa [Viaventura](#), de **Eloísa Benítez**, **trabaja con bicicletas recicladas, esta vez, para alquilarlas** y recorrer la [Vía Verde del Hierro](#), en Almería.

Por otro lado, cada vez más las ciudades que han adoptado sistemas públicos de préstamos de bicis. **Como ya os hemos contado en [Planeta Recicla](#) 129 ciudades españolas ya habían implementado la bici pública** en el año 2014. Es muy cómodo coger una bicicleta pública en el punto de origen y dejarla allá

donde vayas. **Barcelona, Valencia, Zaragoza, Sevilla y Bilbao son las cinco ciudades donde más se utilizan**, según el Observatorio de la Bicicleta Pública en España.

Tanto está dando de sí la **nueva economía que se ha generado en torno al [mundo de la bici](#) que para apoyar los nuevos modelos de negocio** Enviroo – el portal de empleo y emprendimiento que busca dinamizar la economía verde mediante el apoyo a los emprendedores sostenibles- ha puesto en marcha **Bicity.org**, evento busca poner en contacto a personas interesadas en el mundo de la bicicleta para desarrollar proyectos sostenibles juntos.

En su segunda edición, que realizó **en diciembre en Valladolid, se dio a conocer [la idea de Eduardo Velasco](#)**: los **Epark, aparcamientos diseñados para bicicletas** que además son cargadores eléctricos alimentados por energía solar y pueden servir como soportes publicitarios.

Otro proyecto que se presentó, esta vez en la [primera edición de Bicity](#), en Madrid, en 2015, es Ciclogreen, una plataforma online que premia a los usuarios que más usen la bici. Premia a los usuarios con artículos o descuentos. *“También las empresas pueden utilizar sus servicios y registrar las reducciones de emisiones de carbono cuando sus trabajadores vayan en bici al trabajo”*, explican desde Bicity.

¿Y tú? ¿Tienes ya tu bici a punto?

Etiquetas: [Día de la Bicicleta](#)
[print](#) [Enviar por email](#)