

Una rueda que acumula energía para tu bici

Moverse por la ciudad sin esfuerzo y cuidando el medio ambiente

Por
07 Agosto 2014
Categoría:
Noticias



Montar en bici está de moda, es el medio de transporte más “verde” que hay y ya no es sólo para deportistas en forma que son capaces de subir cualquier cuesta que se les ponga por delante. Investigadores del MIT han desarrollado una rueda que acumula energía y hace que tu camino siempre sea llano. Muy útil en ciudades con muchas cuestas. La bici ya es una alternativa real al coche.

La bicicleta vuelve a ser un vehículo de transporte y cada vez se ven más ciclistas transitando por las ciudades. Sin embargo, en muchas ocasiones hay que tener unas buenas piernas para enfrentarse a las cuestas urbanas. Ahora con una rueda que acumula energía es mucho más fácil.

Además, la bicicleta es el medio de transporte más sostenible ya que no emite emisiones de gases de efecto invernadero. En 2020 más del 60% de la población mundial vivirá en ciudades y si no queremos que sean ciudades contaminadas, habrá que cambiar la forma de movernos. La bici es la alternativa.

En la actualidad, la mitad de las emisiones contaminantes proceden del sector transportes, y la mitad de éstas se registran en las ciudades, con lo que la bici es la opción más ecológica que ayuda a que las urbes cuenten con menos polución y sean más saludables. De hecho, la bici es ya el medio de transporte con más usuarios del mundo.

Investigadores del Massachusetts Institute of Technology (MIT) han desarrollado una rueda que permite acumular la energía durante el subida de cuestas, y hacer todo el camino llano, o si el viaje se te hace demasiado largo.

La rueda se adapta a cualquier bicicleta y la convierte en una bici híbrida-eléctrica. Simplemente hay que cambiar la rueda trasera de tu bici por la [Rueda Copenhague](#), y conectarse a la aplicación mediante el Smartphone.

El mecanismo integrado en la rueda hace que la energía que se genera al pedalear se acumule y se pueda liberar cuando se necesite. La rueda almacena la cadencia del pedaleo, y sabe cuando el ciclista necesita ayuda, y puede girar entre tres y diez veces más rápido que el ritmo medio del ciclista. En el interior de la rueda van alojados el motor eléctrico, la batería recargable, la conexión wifi y múltiples sensores. Y el ciclista sólo tiene que pedalear como siempre lo ha hecho, de las cuestas se encarga la rueda.

Assaf Biderman, fundador de Superpedestrian y director asociado del MIT SENSEable City Laboratory, señala que “para los millones de ciudadanos que están cansados de los atascos o de esperar el autobús, la Rueda Copenhague es una forma de moverse más fácil y ambientalmente más sostenible, sólo con la bici que ya tienen aparcada en el trastero”.

Etiquetas: [Movilidad](#), [Medio Ambiente](#), [Bicicleta](#)
[print](#) [Enviar por email](#)